Simulus™

GH-720

Funkgesteuerter Outdoor-4-Kanal-Hubschrauber, 2,4GHz

Hélicoptère télécommandé outdoor 4 canaux 2,4 GHz



NX-1026-675

INHALTSVERZEICHNIS

Informationen und Antworten auf häufige Fragen (FAQs) zu vielen unserer Produkte sowie ggfs. aktualisierte Handbücher finden Sie auf der Internetseite:

www.simulus.de

Geben Sie dort im Suchfeld die Artikelnummer oder den Artikelnamen ein.

IHR NEUER OUTDOOR-4-KANAL-HUBSCHRAUBER

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für den Kauf des Outdoor-4-Kanal-Hubschraubers, mit dem sie abenteuerliche Flugmanöver unter freiem Himmel ausführen können.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und befolgen Sie die Hinweise und Tipps, damit Sie Ihr neues Produkt optimal einsetzen können.

Lieferumfang

- Hubschrauber
- integrierter Li-Polymer-Akku 7,4 V / 1500 mAh
- Ladenetzteil
- Fernsteuerung
- Bedienungsanleitung

PRODUKTDETAILS

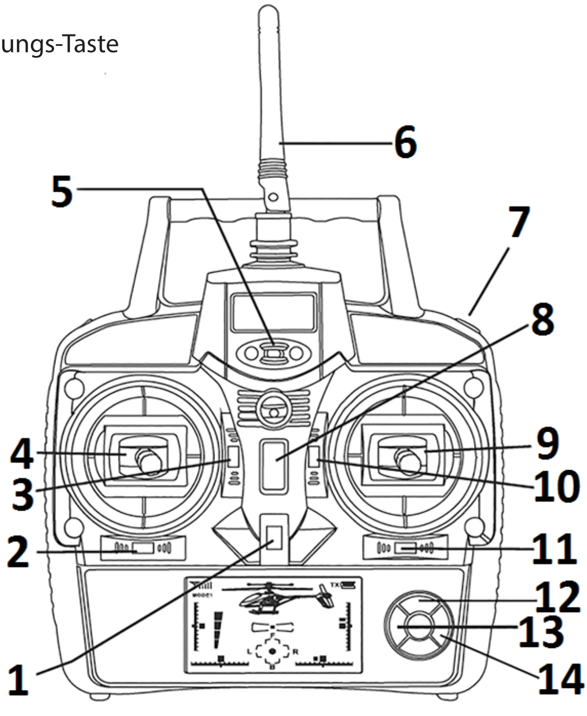
Hubschrauber

1. Landekufen
2. Rotor
3. Rotorblattaufnahme
4. Stabilisator,
5. Heckrotor
6. Ein-/Ausschalter
7. Ladekabel



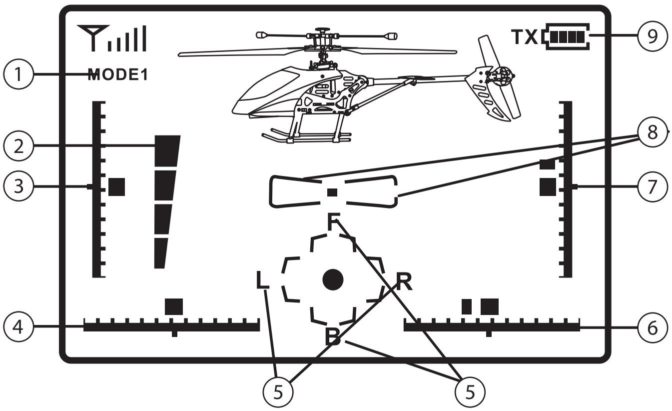
Fernsteuerung

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Richtung trimmen
3. Geschwindigkeit trimmen
4. Linker Steuerhebel
5. Betriebs-LED
6. Antenne
7. Beschleunigungs-Taste
8. Steuerungshebel-Schalter (Rechts-Linkshänder Einstellung)
9. Rechter Steuerhebel
10. Vorwärts und Rückwärts trimmen
11. Drehung trimmen (links/rechts)
12. Lichteinstellung
13. Modus-Änderung
14. Seitenruder-Umstellungs-Taste



Display

1. Rechts-Linkshänder-Anzeige
2. Rotorgeschwindigkeit
3. Geschwindigkeits-Trimmung
4. Richtungs-Trimmung
5. Richtungs-/Steuerungsanzeige (Flug)
6. Drehung-Trimmung
7. Vorwärts- und Rückwärtstrimmung (Neigung)
8. Neigung (links/rechts)
9. Batterie-Status



Wichtige Hinweise zu Beginn

ACHTUNG:
Dieses Produkt ist kein Spielzeug.
Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!

Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise dieses Produktes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Bitte verwenden Sie das Produkt nur in seiner bestimmungsgemäßen Art und Weise. Eine anderweitige Verwendung führt eventuell zu Beschädigungen am Produkt oder in der Umgebung des Produktes.
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. Achtung Verletzungsgefahr!
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig, außer zum Akkuwechsel. Führen Sie Reparaturen nie selber aus!
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig.
- Halten Sie das Produkt fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze.
- Tauchen Sie das Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Halten Sie den fliegenden Hubschrauber fern von Personen und greifen Sie nicht in laufende Rotoren. Achtung Verletzungsgefahr!
- Die Bedienung von ferngesteuerten Modellhubschraubern muss erlernt werden. Wenn Sie noch nie ein solches Modell gesteuert haben, machen Sie sich zunächst in sicherer Umgebung mit den Reaktionen dieses Modells auf Ihre Fernsteuerbefehle vertraut.
  Gehen Sie beim Betrieb des Hubschraubers kein Risiko ein.
  Der unsachgemäße Betrieb kann zu Personen- und Sachschäden führen.
  Es besteht hohe Verletzungsgefahr durch rotierende Teile. Halten Sie daher beim Flugbetrieb stets einen ausreichenden Abstand zu Personen (auch zu sich selbst), Tieren und Gegenständen ein. Starten Sie den Hubschrauber niemals aus der Hand!
- Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Wichtige Hinweise zur Entsorgung
Dieses Elektrogerät gehört **NICHT** in den Hausmüll. Für die fachgerechte Entsorgung wenden Sie sich bitte an die öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde.
Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag/Monat/Jahr entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.

Konformitätserklärung
Hiermit erklärt PEARL.GmbH, dass sich das Produkt NX-1026 in Übereinstimmung mit der Sicherheit von der Spielzeug Richtlinie 2009/48/EG, der R&TTE-Richtlinie 99/5/EG und der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU befindet.



Leiter Qualitätswesen
Dipl. Ing. (FH) Andreas Kurtasz
17.06.2015

Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter www.pearl.de/support. Geben Sie dort im Suchfeld die Artikelnummer NX-1026 ein.

Hinweise zum Laden des Akkus
Obwohl der Umgang mit Akkus und Batterien heutzutage eine Selbstverständlichkeit ist, bestehen dabei verschiedene Gefahren die Sie beachten sollten. Daher gilt es die Sicherheitsvorschriften unbedingt einzuhalten, andernfalls besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
Ihr Produkt ist mit einem Lithium-Polymer-Hochleistungsakku bestückt, der nach dem derzeitigen Stand der Technik das höchste Energiespeichervermögen bei geringstem Gewicht und Volumen ermöglicht. Zudem liefert diese moderne Akku-Technologie über den gesamten Nutzungszeitraum eine nahezu konstante Ausgangsspannung und ist damit herkömmlichen NiCd- oder NiMH-Akkus überlegen. Zusätzlich entfällt bei Lithium-Polymer-Akkus der von Ni-Cd-Akkus bekannte Memory-Effekt. Sie können den Akku daher jederzeit aufladen. Allerdings bestehen bei dieser Technologie aufgrund der Bauart und der besonders hohen Energiedichte gewisse technische Vorgaben, die es unbedingt

zu beachten gilt:

- Lithium-Polymer-Akkus reagieren empfindlich auf extreme Temperaturen. Setzen Sie den Akku keinen hohen Temperaturen aus. Wenn sich der Akku während des Betriebs erhitzt hat, lassen Sie ihn vor dem nächsten Ladevorgang abkühlen.
- Setzen Sie den Akku keinen mechanischen Belastungen aus. Der Akku darf keinerlei Druck oder Verformung ausgesetzt werden. Dies könnte im Inneren des Akkus zu Beschädigungen führen.
- Bleiben Sie beim Laden des Akkus und kontrollieren Sie regelmäßig dessen Temperatur. Ein beschädigter Akku könnte sich stark erhitzen.
- Brechen Sie den Ladevorgang bei starker Überhitzung sofort ab und tauschen Sie einen defekten Akku nach dem Abkühlen aus.
- Achten Sie beim Aufladen des Akkus unbedingt auf die richtige Polarität des Ladesteckers. Bei falschem Einsetzen oder falschem Ladesteckeranschluss besteht Kurzschluss- und Explosionsgefahr!
- Verwenden Sie grundsätzlich NUR das mitgelieferte Ladegerät!
- Im Gegensatz zu herkömmlichen Ni-Cd-Akkus dürfen Lithium-Polymer Akkus nie vollständig entladen werden. Eine vollständige oder Tief-Entladung kann den Akku zerstören.
  Beachten Sie immer die Angaben zur maximalen Ladezeit in der Bedienungsanleitung!
- Soll der Akku längere Zeit ohne Zwischennutzung aufbewahrt werden, empfiehlt sich eine Restkapazität von ca. 30% des Ladevolumens. Vermeiden Sie am Lagerort direkte Sonneneinstrahlung. Die ideale Temperatur beträgt 10 – 20 °C.
- Für die Entsorgung von Lithium-Polymer Akkus gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Entsorgung von Elektrogeräten, Akkus und Batterien.

Inbetriebnahme

Flugvorbereitungen

Bitte beachten Sie vor der Inbetriebnahme des Hubschraubers folgende Hinweise:

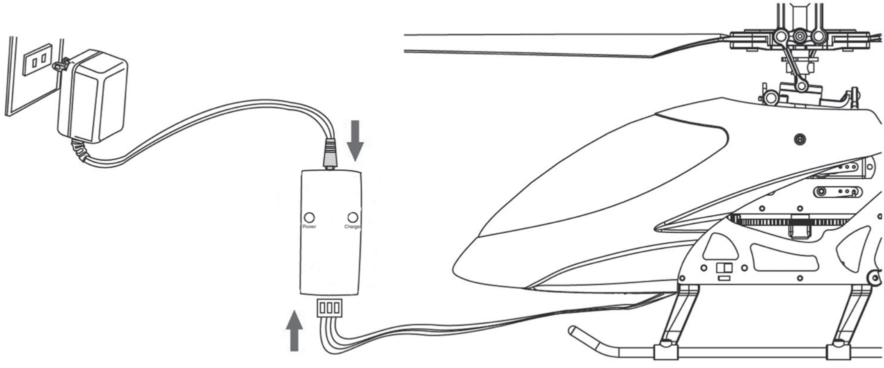
- Bringen Sie keine Aufkleber auf dem Hubschrauber an und manipulieren Sie nicht die aufgeklebten Elemente. Ansonsten kann es zu Signalstörungen oder Einschränkungen im Flugverhalten kommen.
- Behalten Sie den Hubschrauber während des Flugs stets im Auge.
- Benutzen Sie den Hubschrauber nicht, wenn er sichtbar beschädigt ist.
- Sorgen Sie immer für ausreichend Platz, um den Hubschrauber problemlos fliegen zu lassen.
- Vermeiden Sie starken Wind, da dies das Flugverhalten des Hubschraubers negativ beeinflusst.

Auspacken und Aufbewahren

Nehmen Sie den Hubschrauber vorsichtig aus der Verpackung. Achten Sie dabei besonders auf die Rotoren, um Beschädigungen und mögliche Einschränkungen im Flugbetrieb zu vermeiden. Bewahren Sie die Verpackung auf, um den Hubschrauber nach dem Betrieb wieder sicher verstauen zu können. Sollten Sie den Hubschrauber nicht in der Verpackung aufbewahren, achten Sie darauf, dass die Rotoren nicht verbogen oder belastet werden.

Laden des Hubschrauber-Akkus

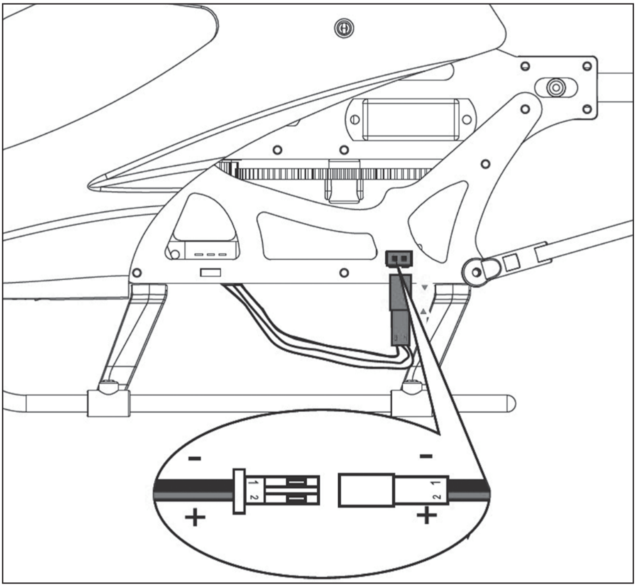
1. Schließen Sie den 12V-Adapter an das Ladegerät an. Die grüne LED (Stromverbindung) leuchtet auf und erlischt erst, wenn keine Stromverbindung mehr besteht.
2. Verbinden Sie den Stecker des Akkus mit der dafür vorgesehenen Ladebuchse des Ladegerätes. Die rote LED (Ladeanzeige) leuchtet. und erlischt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.



ACHTUNG:
Gehen Sie beim Aufladen des Akkus stets vorsichtig vor. Bei falscher Vorgehensweise kann es zu Brandgefahr kommen. (Siehe Hinweise zum Laden des Akkus)

Anschluss des Akkus

1. Der Akku ist bereits ab Werk an seinem Platz in der Hubschraubernase montiert. Er wird von der Kabinenhaube abgedeckt.
2. An der linken Seite des Hubschraubers laufen zwei Kabel unter der Kabinenhaube nach hinten. Stecken Sie das Kabel mit dem roten Stecker in die Buchse „CHA" in das Alu-Chassis. Achten Sie auf die Polarität der Steckverbindung.



HINWEIS:
Trennen Sie nach der Nutzung die Verbindung des Akkus zum Hubschrauber, um Schäden des Akkus zu verhindern.

Fernsteuerung vorbereiten

1. Öffnen Sie das Batteriefach an der Rückseite der Fernsteuerung.
2. Legen Sie vier AA-Batterien (Mignon, 1,5 Volt) in das Fach ein. Achten Sie dabei auf die korrekte Polarität! Schließen Sie danach das Fach wieder.

ACHTUNG:

1. ***Die Steuerungsreichweite verringert sich, wenn die Batterien/ Akkus nicht ausreichend Leistung haben.***
2. ***Fliegen Sie den Hubschrauber nicht, wenn er beschädigt ist.***
3. ***Entfernen Sie die Batterien und Akkus, wenn Sie den Hubschrauber längere Zeit nicht benutzen.***
4. ***Abstürze können den Hubschrauber beschädigen.***
5. ***Schalten Sie zuerst die Fernsteuerung ein, bevor Sie den Hubschrauber mit dem Akku verbinden und anschalten.***

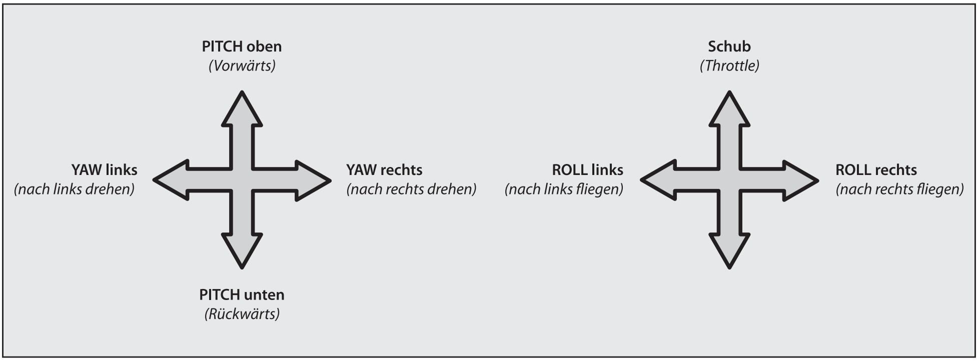
- **Fernsteuerungs-Modus einstellen**

ACHTUNG:
Ändern Sie die Seite des Schubes nur im ausgeschalteten Zustand, um Unfälle zu vermeiden.

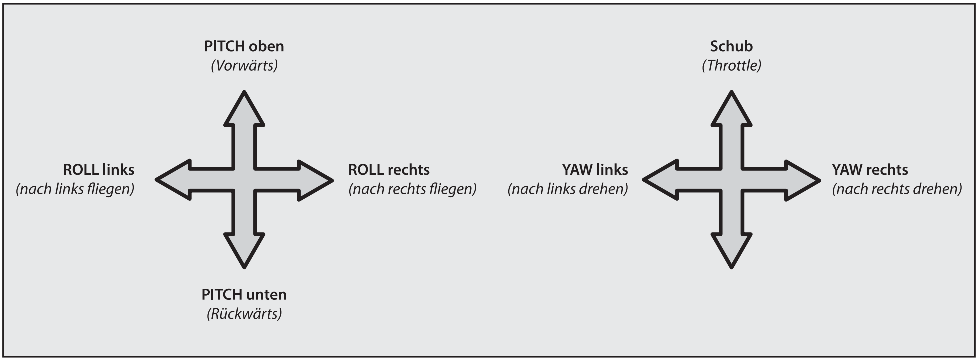
1. Die Fernsteuerung verfügt über vier verschiedene Modi, die eingestellt werden können, ohne das Gehäuse zu öffnen. Stellen Sie den Steuerungshebel-Schalter (9) auf die Position „unten“, um den Schub auf den rechten Hebel zu legen.
2. Drücken Sie während des Einschaltens die Modus-Taste und halten Sie sie gedrückt, um von Modus 1 in Modus 3 oder von Modus 2 in Modus 4 zu wechseln.

Schub auf dem rechten Hebel

- **MODE 1:**

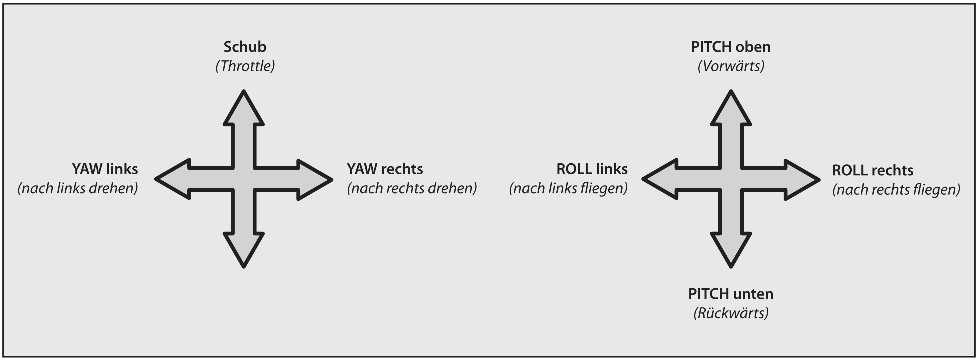


- **MODE 3:**

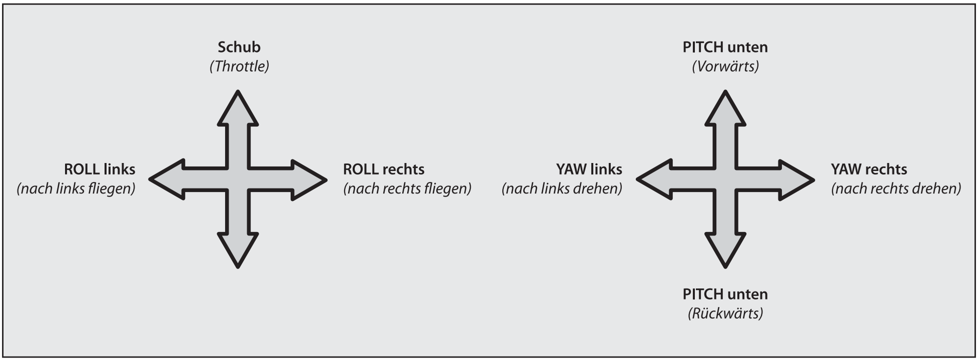


Schub auf dem linken Hebel

- **MODE 2:**



- **MODE 4:**



FLUGSTEUERUNG

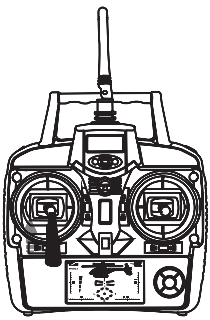
Hubschrauber und Fernsteuerung einschalten

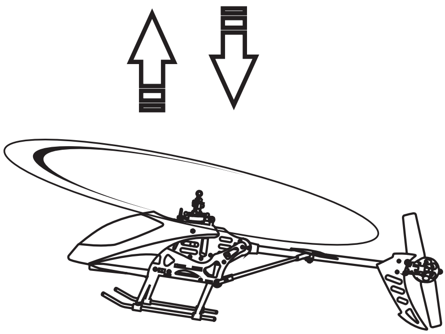
1. Platzieren Sie den Hubschrauber etwa zwei Meter vor sich auf dem Boden. Der Ein/Aus-Schalter befindet sich an der linken Seite, Sie sollten ihn innerhalb von Sekunden betätigen können.
2. Legen Sie den Schubhebel der Fernsteuerung auf den **unteren** Anschlag und schalten Sie die Fernsteuerung ein. Die Fernsteuerung piepst ca. 4 Sekunden lang.
3. Schalten Sie nun schnell den Hubschrauber ein.

HINWEIS:
Die Verbindung zwischen Hubschrauber und Fernsteuerung kann nur hergestellt werden, solange die Fernsteuerung piepst. Sie haben also ein Zeitfenster von 4 Sekunden.

Starten und Landen

1. Schieben Sie den Schubhebel langsam nach vorne. Die Rotoren des Hubschraubers drehen sich. Sobald ausreichend Schub vorhanden ist, hebt der Hubschrauber ab.
2. Nehmen Sie nach dem Abheben etwas Schub weg, um den Hubschrauber auf einer bestimmten Höhe zu halten.
3. Um den Hubschrauber zu landen, lassen Sie den Schubhebel langsam wieder zurück gleiten. Lassen Sie den Steuerhebel nicht schlagartig los, da der Hubschrauber sonst abstürzt.



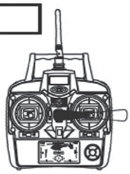
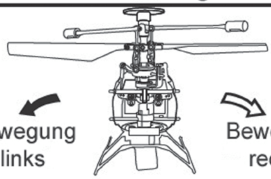
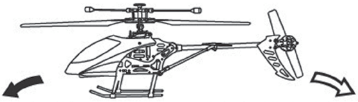
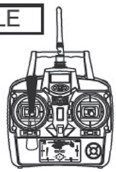
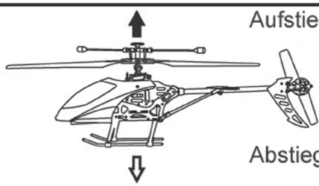
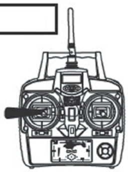
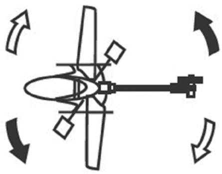


HINWEIS:
Wiederholen Sie den Vorgang einige Male um sich mit den Flugeigenschaften des Hubschraubers vertraut zu machen.

Trimmen

Falls sich der Hubschrauber ungewollt im Schwebeflug um die eigene Achse dreht, können Sie dies über die Trimmung an der Fernsteuerung ausgleichen. Dreht sich der Hubschrauber gegen den Uhrzeigersinn, bewegen Sie den Schalter nach rechts. Dreht er sich im Uhrzeigersinn, bewegen Sie den Schalter nach links.

Flugsteuerung
Schub auf dem linken Hebel (Modus2)

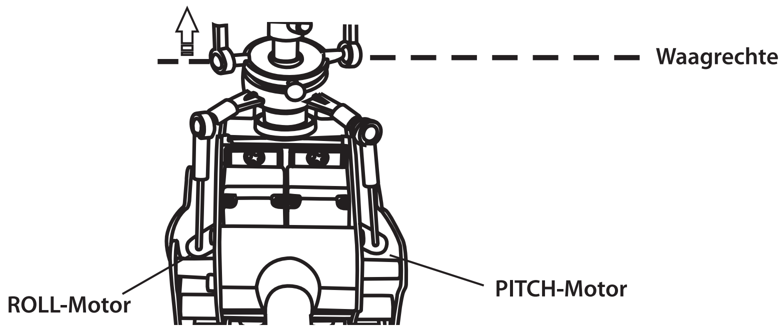
Steuerung	Abbildung
ROLL 	 Bewegung links / Bewegung rechts
PITCH 	 Vorwärts-Flug / Rückwärts-Flug
THROTTLE 	 Aufstieg / Abstieg
YAW 	 Drehung links / Drehung rechts

ANHANG

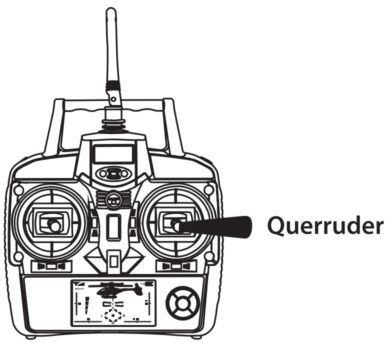
Checkliste

- **Schritt 1.1**

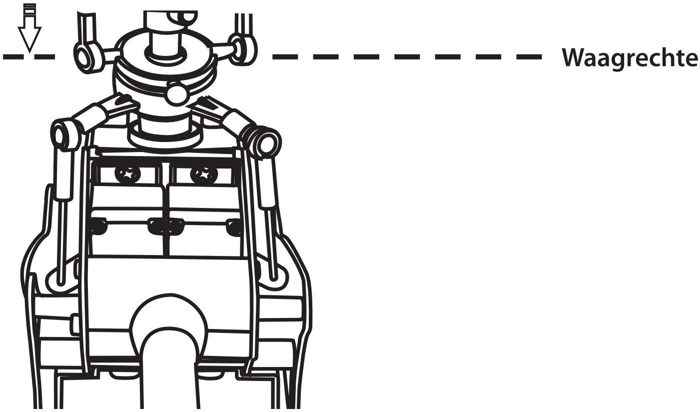
ACHTUNG!
Prüfen Sie die Steuerungs-Befehle ohne das Betätigen des Schubes.



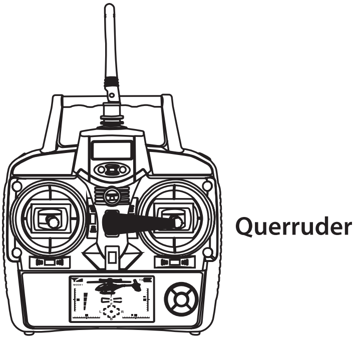
Drücken Sie den rechten Steuerhebel (ROLL) nach rechts, so drückt die ROLL-Motor die Schrägscheibe auf der linken Seite nach oben.



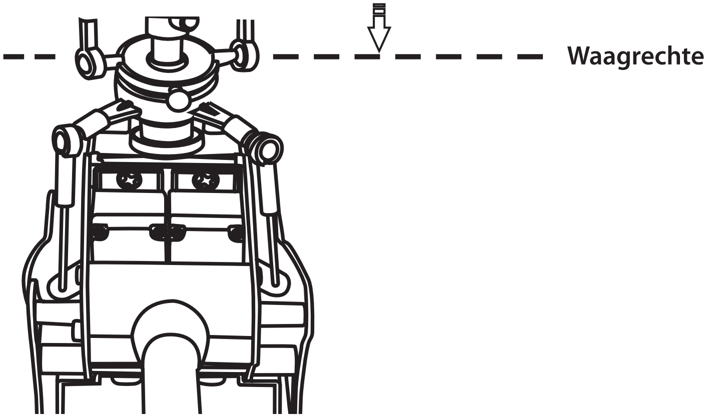
- **Schritt1.2**



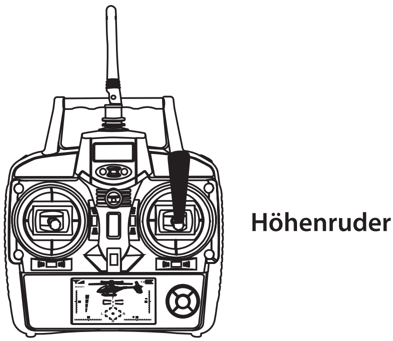
Drücken Sie den rechten Steuerhebel (ROLL) nach links, so drückt der ROLL-Motor die Schrägscheibe auf der linken Seite nach unten.



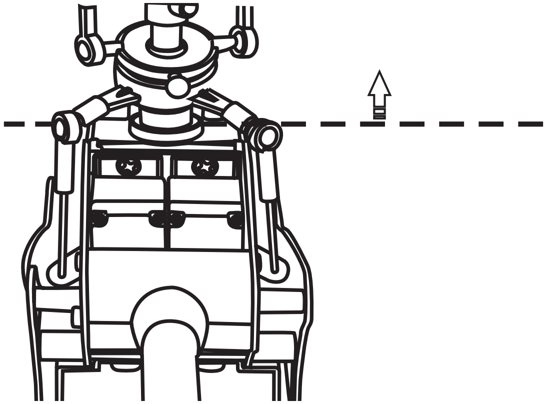
- **Schritt1.3**



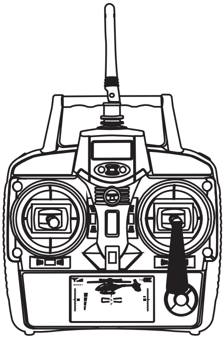
Drücken Sie den rechten Steuerhebel (PITCH) nach oben, so drückt der PITCH-Motor die Schrägscheibe auf der rechten Seite nach unten.



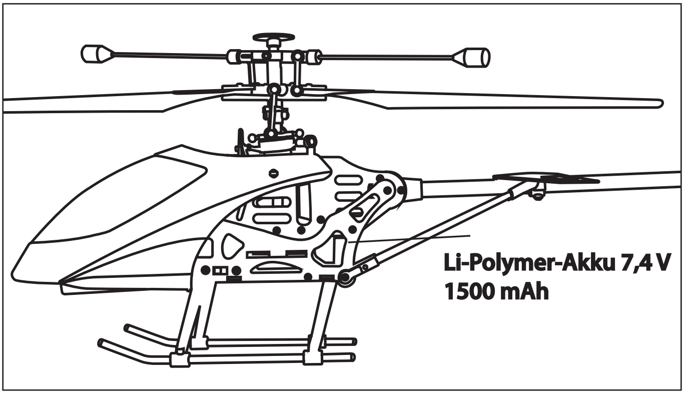
- **Schritt 1.4**



Drücken Sie den rechten Steuerhebel (PITCH) nach unten, so drückt die PITCH-Motor die Schrägscheibe auf der rechten Seite nach oben.



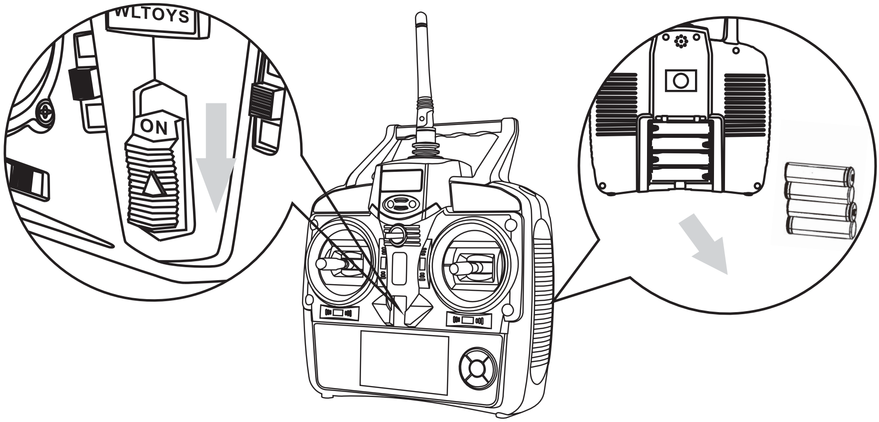
- **Schritt 2**



Nach dem Flug schalten Sie bitte den Hauptschalter auf die Position „OFF“ und stecken dazu den roten Stecker des Akkus aus der Buchse „CHA“ des Alu-Chassis aus.
Dies sollte immer geschehen, um den Akku zu schonen und um ein ungewolltes Anlaufen der Motoren zu vermeiden.

ACHTUNG!
Ist der Akku im Hubschrauber angeschlossen und wird länger nicht verwendet, kann der Akku beschädigt werden und sogar ein Brandrisiko darstellen.

- **Schritt3**



Entfernen Sie die Batterien aus der Fernsteuerung, wenn Sie diese eine längere Zeit nicht benutzen.

ACHTUNG!
Wenn die AA-Batterien in der Fernsteuerung verbleiben, könnten die Batterien auslaufen, den Sender beschädigen und auch ein Brandrisiko darstellen!

Kontrolle nach dem Flug
Bitte kontrollieren Sie nach jeweils 5 Flügen den Festen Sitz aller Schraubverbindungen, da diese sich mit der Zeit lösen können. Besonders die Schrauben und Muttern des Hauptrotors müssen festgezogen sein und durch geeignete Maßnahmen gegen Lösen gesichert werden (z.B. durch Schraubensicherungslack). Prüfen Sie auch alle anderen sichtbaren Bauteile auf Beschädigungen und auf festen Sitz.

Akkupack wechseln
Wenn Sie den Antriebsakku wechseln möchten, müssen Sie zuerst die Kabinenhaube vom Rumpf lösen. Diese Arbeit erfordert etwas Fingerspitzengefühl.

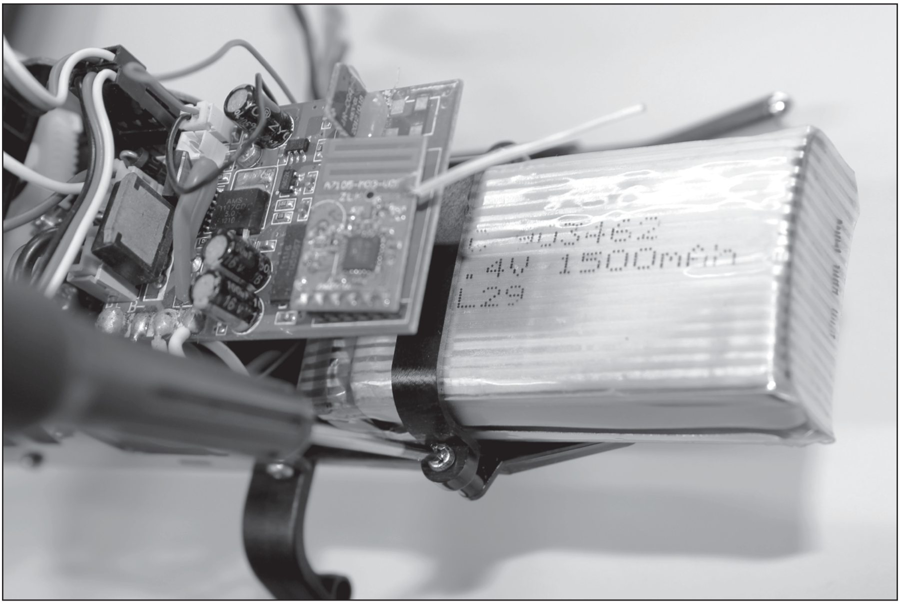
- Stecken Sie den roten Akku-Stecker aus der „CHA“-Buchse aus.
- Unter dem Hauptrotor ist die Haube auf jeder Seite mit einem Clip am Alu-Chassis fixiert. Die beiden Clips lösen Sie am besten mit einem kleinen Kugelgelenk-Ausdrücker aus dem Modellbauzubehör.
- Sie können auch wie oben gezeigt mit zwei Fingern hinter die Kabinenhaube fassen und von vorne mit einem stabilen Kugelschreiber (Spitze eingezogen) mittig gegen den Clip drücken. Setzen Sie dabei nur gut dosiert Kraft ein. Halten Sie die Finger möglichst nahe an der Befestigung. Andernfalls kann dabei die Haube beschädigt werden.



- Die Kabinenhaube wird auf ihrer Unterseite noch mit 2 Federclips am Rumpf gehalten. Lösen Sie diese mit spitzen Fingern oder mit einer Pinzette, indem Sie sie zusammendrücken.
- Ziehen Sie die Haube nun vorsichtig nach vorne vom Rumpf ab.

HINWEIS
Merken Sie sich ungefähr, wie weit der Akku aus dem Halter nach vorne herausragt. Durch Verschieben wird der Schwerpunkt des Hubschraubers justiert. Am besten bringen Sie vor dem Entnehmen mit Folienstift eine Markierung am Akku an.

- Der Akku ist mit einem Spannband aus Kunststoff unter der Hauptplatine fixiert. Lösen Sie die Halteschrauben mit einem kleinen Kreuzschlitz-Schraubenzieher wie in der Abbildung.



- Ziehen Sie den Akku nun nach vorne aus dem Halter heraus.
- Verfahren Sie bei der Montage des neuen Akkus in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass der Kabelaustritt des Akkus wieder in Flugrichtung nach **links** montiert wird.
- Beim Aufsetzen der Kabinenhaube halten Sie bitte alle Kabel von den Endspitzen der Haube fern, damit Sie keine Leitungen beschädigen.
- Drücken Sie die Haube an ihren 3 Haltepunkten äußerst vorsichtig wieder fest. Die Halterungen unter dem Hauptrotor halten Sie beim Andrücken bitte mit zwei Fingern fest. So können sie nicht umknicken.

Problemlösungen

Problem	Ursache	Fehlerbehebung
Fernsteuerung reagiert nicht	1. Die Fernsteuerung ist nicht eingeschaltet. 2. Die Batterien sind falsch eingelegt Achten Sie auf die richtige Polarität. 3. Die Batterien sind leer.	1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein. 2. Legen Sie die Batterien richtig ein. 3. Verwenden Sie neue Batterien.
Der Hubschrauber kann nicht gesteuert werden	1. Die Fernsteuerung ist nicht eingeschaltet. 2. Der Hubschrauber ist nicht eingeschaltet. 3. Die Antenne ist nicht ganz ausgeklappt. 4. Der Hubschrauber wird bei zu starkem Wind geflogen. 5. Die Batterien sind schwach (blinkende Kontrollleuchte).	1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein. 2. Schalten Sie den Hubschrauber ein. 3. Klappen Sie die Antenne vollständig aus. 4. Fliegen Sie den Hubschrauber nur bei Windstille. 5. Verwenden Sie neue Batterien.
Der Hubschrauber hebt nicht ab	1. Der Rotor dreht zu langsam 2. Der Akku des Hubschraubers ist zu schwach	1. Erhöhen Sie die Geschwindigkeit des Rotors 2. Laden Sie den Akku

Simulus™

GH-720

Hélicoptère télécommandé outdoor 4 canaux 2,4 GHz



VOTRE NOUVEL HÉLICOPTÈRE TÉLÉCOMMANDÉ OUTDOOR 4 CANAUX

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de cet hélicoptère télécommandé, qui vous permettra d'effectuer des manœuvres impressionnantes à l'air libre.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Hélicoptère
- Batterie Lithium-polymère 7,4 V / 1500 mAh
- Chargeur secteur
- Télécommande
- Mode d'emploi

DESCRIPTION DU PRODUIT

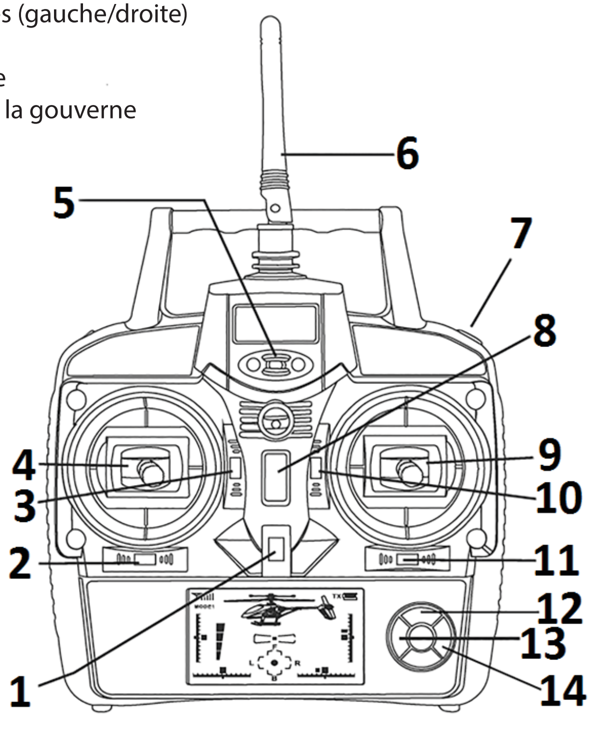
Hélicoptère

1. Patins d’atterrissage
2. Rotor
3. Emplacement de fixation pour pales de rotor
4. Stabilisateur
5. Rotor de queue
6. Interrupteur marche/arrêt
7. Câble de chargement
8. Alimentation (batterie)



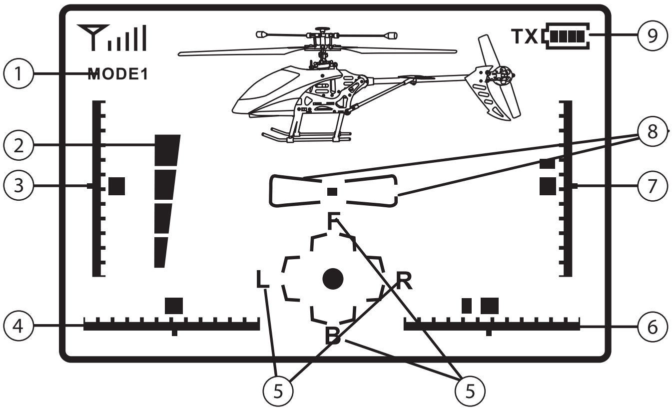
Télécommande

1. Interrupteur marche/arrêt
2. Équilibrage de la direction
3. Équilibrage de la vitesse
4. Levier de commande gauche
5. Voyant de fonctionnement
6. Antenne
7. Touche Accélération
8. Commutateur des leviers de commande (réglage droitier/gaucher)
9. Levier de commande droit
10. Équilibrage avant/arrière
11. Équilibrage des virages (gauche/droite)
12. Réglage de la lumière
13. Changement de mode
14. Touche d'inversion de la gouverne de direction



Affichage à l’écran

1. Affichage Droitier
2. Vitesse du rotor
3. Équilibrage de la vitesse
4. Équilibrage de la direction
5. Affichage Direction / Commandes (Vol)
6. Équilibrage des virages
7. Équilibrage Avant/Arrière (Inclinaison)
8. Inclinaison (gauche/droite)
9. État de charge



CONSIGNES PRÉALABLES

ATTENTION :
Ce produit n´est pas un jouet. Il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente ! La garantie ne prend pas en charge l'usure naturelle (usure des mécanismes, baisse de capacité de la batterie), ni les conséquences d'accidents (dommages sur le boîtier ou le rotor, p. ex.).
- Utilisez le produit uniquement comme indiqué dans ce mode d'emploi. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Un démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez pas le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez l'hélicoptère à distance des autres personnes lorsqu'il vole, et ne mettez pas les doigts dans le rotor lorsqu'il tourne. Attention, risque de blessure !
- L'utilisation des hélicoptères miniatures télécommandés ne s'improvise pas ; un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais piloté un tel appareil, choisissez un environnement où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de l'hélicoptère.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation de l'hélicoptère. Une utilisation non conforme de cet appareil peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Pendant le vol, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet se trouvant à proximité. Ne faîtes jamais décoller l'hélicoptère depuis votre main !

- Cet appareil n’est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d’expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l’intermédiaire d’une personne responsable de leur sécurité, d’une surveillance ou d’instructions préalables concernant l’utilisation de l’appareil.
- Si le câble d’alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d’éviter un danger.
- N‘utilisez pas l‘appareil tant que la réparation n‘a pas été effectuée.
- Conservez le produit hors de la portée et de la vue des enfants.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu’ils ne jouent pas avec l’appareil.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d’erreur !

Consignes importantes concernant le traitement des déchets
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l’enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité
Les détails concernant l’emplacement d’un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Consignes importantes concernant les appareils télécommandés
Le pilotage des drones est réglementé en fonction du type d‘appareil, du lieu et du type d‘utilisation.
Renseignez-vous sur la législation actuellement en vigueur dans le pays d‘utilisation avant de commencer à piloter l‘appareil.
Respectez toujours la législation et les consignes de sécurité.

Déclaration de conformité
La société PEARL.GmbH déclare ce produit NX-1026 conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 1999/5/CE, concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunications, 2009/48/CE, relative à la sécurité des jouets, et 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Directeur Service Qualité
Dipl. Ing. (FH) Andreas Kurtasz
01.06.2015

Consignes importantes pour le chargement de la batterie
Bien que l'utilisation des batteries et accus soit aujourd'hui une chose courante, vous devez rester attentif à certains risques. Respectez obligatoirement les consignes de sécurité pour diminuer les risques d'incendie et d'explosion.
Votre produit contient une batterie lithium polymère haute performance, qui offre la meilleure capacité en rapport à une taille et un volume réduits. Cette technologie moderne délivre une tension de sortie quasi constante durant toute la durée de fonctionnement et surpasse ainsi largement les performances des batteries NiCd ou NiMH. De plus, les batteries lithium polymère ne sont pas soumises à l'effet mémoire, contrairement aux batteries Ni-Cd. Vous pouvez ainsi recharger la batterie à tout moment, avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Étant donné sa construction et sa densité d'énergie beaucoup plus élevée, cette technologie doit cependant être utilisée avec certaines précautions :

- Les batteries lithium polymère sont très sensibles aux températures extrêmes. N'exposez pas la batterie à des températures élevées. Si la batterie a chauffé durant le fonctionnement, laissez-la refroidir avant le chargement suivant.
- N'exposez pas la batterie à des contraintes mécaniques. N'exposez pas la batterie à des pressions ou déformations. Ceci pourrait endommager l'intérieur de la batterie.

- Restez à proximité de la batterie lors du chargement et contrôlez régulièrement sa température. Une batterie endommagée risque de chauffer fortement.
- Interrompez immédiatement le chargement en cas de surchauffe, laissez refroidir le chargeur, et remplacez la batterie si elle est défectueuse.
- Pour le chargement de la batterie, respectez obligatoirement la bonne polarité du connecteur Un mauvais placement ou un mauvais branchement augmentent le risque de court-circuit et d’explosion !
- Utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni !
- Contrairement aux accus Ni-Cd, les batteries lithium polymère ne doivent JAMAIS être totalement déchargées. Un déchargement total ou trop important de la batterie pourrait la détruire.
- Respectez toujours les indications de temps de charge maximal précisées dans le mode d’emploi !
- Si vous pensez ne pas utiliser la batterie durant une longue période, nous vous recommandons de la laisser chargée à environ 30 % de sa capacité. Ne stockez pas la batterie en l’exposant aux rayons directs du soleil. La température idéale du lieu de stockage se situe entre 10 et 20 °C.
- Pour le recyclage des batteries lithium polymère, respectez les consignes de recyclage des appareils électroniques, piles et batteries.

MISE EN ROUTE

Préparation du vol

Veuillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route de l'hélicoptère :

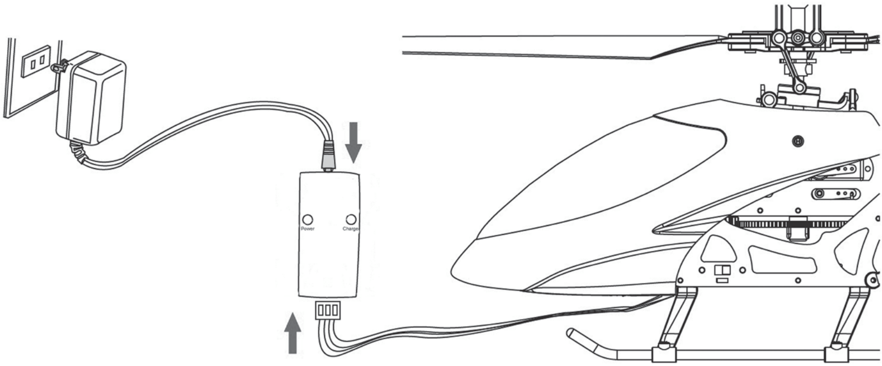
- Ne collez aucun autocollant sur l'hélicoptère et ne manipulez pas les éléments collés. Cela risque de provoquer des interférences ou d'altérer le comportement de l'appareil pendant le vol.
- Ne perdez jamais l'hélicoptère de vue pendant le vol.
- N'utilisez pas l'hélicoptère lorsque qu'il est endommagé de manière visible.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d'espace pour faire voler l'hélicoptère sans encombre.
- Évitez le vent, car le comportement de vol de l'avion pourrait être perturbé.

Déballage & stockage

Déballez l'hélicoptère avec précaution. Faites particulièrement attention à ne pas endommager les pales du rotor, afin d'éviter des problèmes pendant les vols. Conservez l'emballage afin de pouvoir ranger et stocker l'hélicoptère en toute sécurité après utilisation. Si vous ne conservez pas l'hélicoptère dans son emballage, veillez à ce que les rotors ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Chargement de la batterie

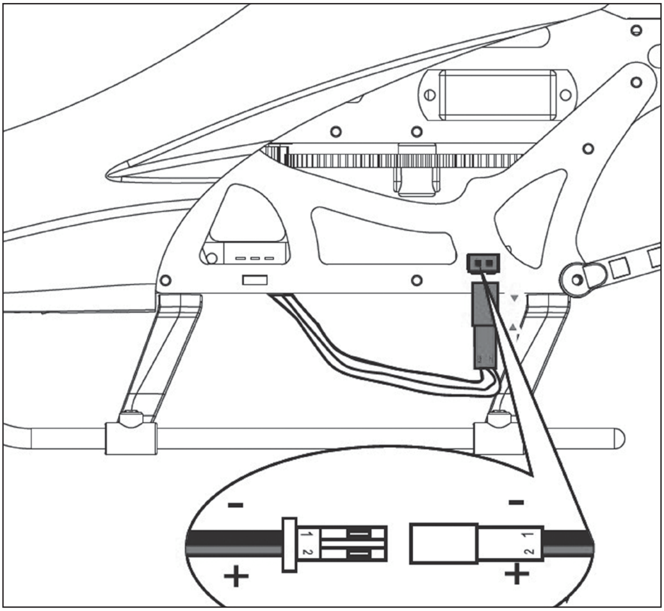
1. Branchez l'adaptateur 12 V au chargeur. Le voyant vert s'allume.
   Il ne s'éteint que lorsqu'il n'y a plus de connexion à l'alimentation électrique.
2. Branchez le connecteur de la batterie dans la prise de chargement située sur le chargeur. Le voyant rouge (indiquant le chargement) s'allume. Il s'éteint lorsque le processus de chargement est terminé.



ATTENTION :
Lors du chargement de la batterie, procédez avec précaution.
Une mauvaise façon de procéder pourrait causer un incendie.
(voir Consignes importantes pour le chargement de la batterie)

Branchement de la batterie

1. Lorsque vous recevez l'appareil, la batterie est déjà mise en place dans le nez de l'hélicoptère. Elle est recouverte par le capot de la cabine.
2. L'interrupteur se trouve sur le flanc gauche de l'hélicoptère. Branchez le câble avec le connecteur rouge dans la prise „CHA" située dans le châssis en aluminium. Veillez à respecter la polarité de la fiche de raccordement.



NOTE :
Lorsque vous avez fini d'utiliser l'appareil, débranchez l'hélicoptère de la batterie, afin d'éviter d'endommager la batterie.

Préparer la télécommande

1. Ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande.
2. Insérez quatre piles AA (1,5 V) dans le compartiment en veillant à respecter la polarité. Refermez ensuite le compartiment à piles.

ATTENTION :

1. ***La portée de la télécommande diminue lorsque les piles ou accus n'ont plus suffisamment de puissance.***
2. ***Ne faites pas voler l'hélicoptère s'il est endommagé.***
3. ***Retirez les piles ou accus si vous ne comptez pas utiliser l'hélicoptère pendant une durée prolongée.***
4. ***Les chutes peuvent endommager l'appareil.***
5. ***Allumez toujours la télécommande avant de brancher la batterie à l'hélicoptère et d'allumer l'hélicoptère.***

- **Définir le mode d'utilisation de la télécommande**

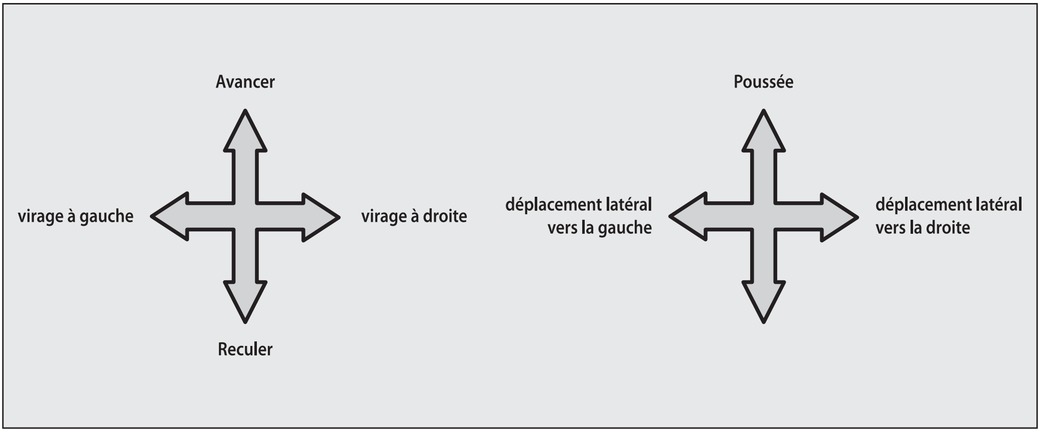
ATTENTION :
Afin d'éviter un accident, ne modifiez le côté de pilotage que lorsque l'appareil est éteint.

La télécommande propose quatre modes d'utilisation différents, que vous pouvez sélectionner sans ouvrir le boîtier.
Pour passer du mode 1 ou mode 3 ou du mode 2 ou mode 4, maintenez la touche Mode appuyée pendant que vous allumez l'appareil.

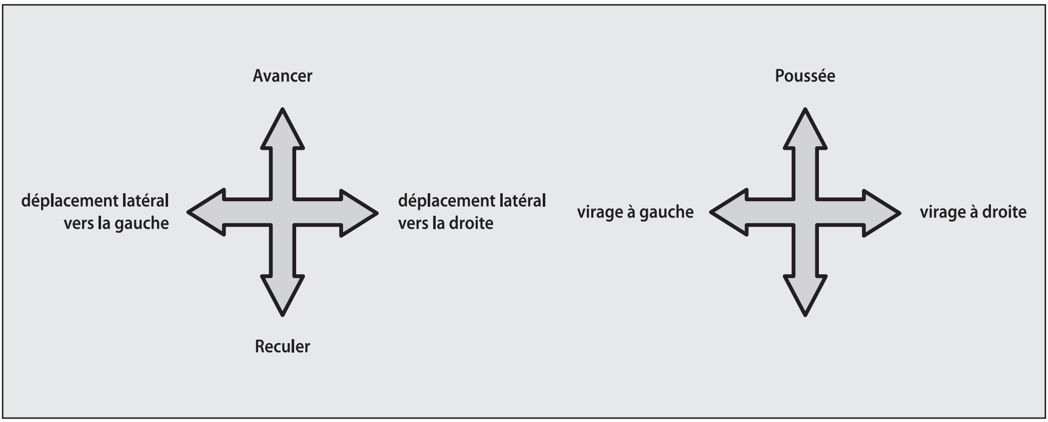
- **Attribuer la poussée au levier droit ou gauche**
  Placez le commutateur des leviers de commande sur la position „Haut" pour que la poussée soit commandée par le levier gauche.
  Placez le commutateur des leviers de commande sur la position „Bas" pour que la poussée soit commandée par le levier droit.

Poussée sur le levier droit

- **MODE 1 :**

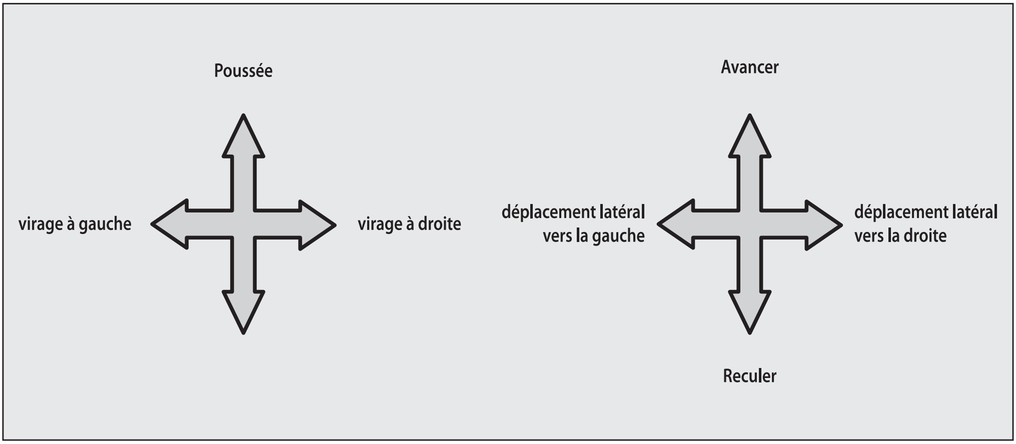


- **MODE3 :**

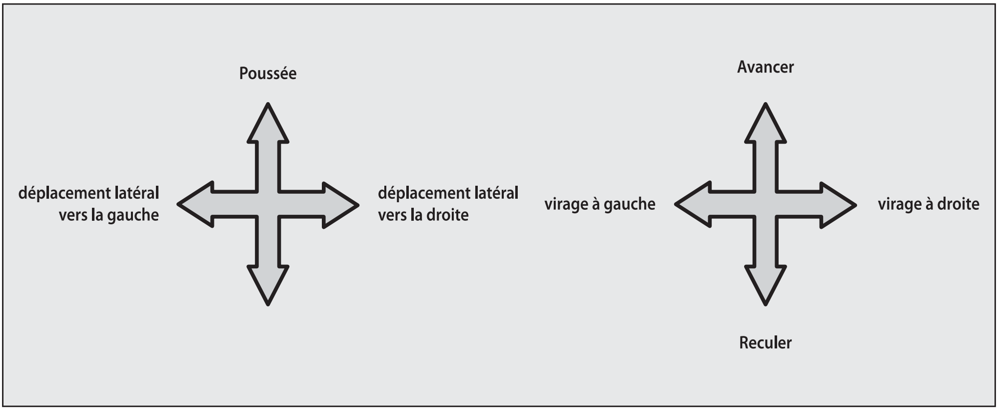


Poussée sur le levier gauche

- **MODE 2 :**



- **MODE 4 :**



COMMANDES DE VOL

Allumer l’hélicoptère et la télécommande

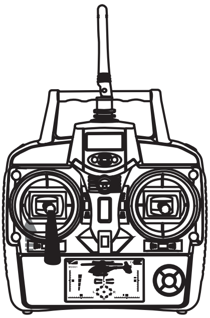
1. Placez l’hélicoptère sur le sol à environ deux mètres de vous. L’interrupteur se trouve sur le côté gauche. Vous devez pouvoir l‘actionner en quelques secondes.
2. Sur la télécommande, dirigez le levier de poussée vers le **bas**, jusqu‘à la butée, et allumez la télécommande. La télécommande émet un signal sonore pendant 4 secondes.
3. Allumez maintenant rapidement l‘hélicoptère.

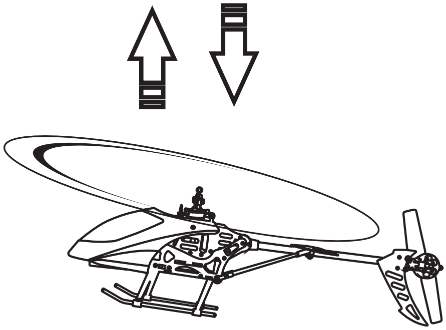
NOTE :
La connexion entre l‘hélicoptère et la télécommande ne peut être établie que pendant le laps de temps où la télécommande émet un signal sonore. Vous disposez donc de 4 secondes pour établir cette connexion

NOTE :
Vous trouverez en annexe une liste de contrôle, que vous pouvez suivre point par point pour vous assurer du bon état de l’hélicoptère avant de le faire voler et avant de le ranger.

Décollage et atterrissage

1. Pressez doucement le levier de poussée vers l'avant. Les rotors de l'hélicoptère se mettent à tourner. Dès que l'hélicoptère dispose de suffisamment de poussée, il décolle.
2. Réduisez légèrement le régime de l'hélicoptère après le décollage pour le maintenir à une hauteur constante.
3. Pour faire atterrir l'hélicoptère, relâchez lentement le levier en l'accompagnant jusqu'à sa position de départ. Ne relâchez pas le levier de commande d'un coup. Sinon, l'hélicoptère risque de s'écraser.



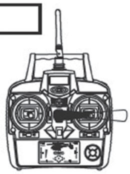
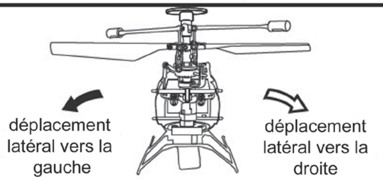
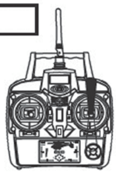
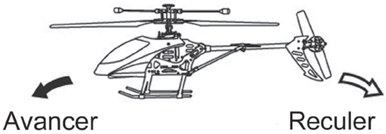
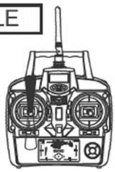
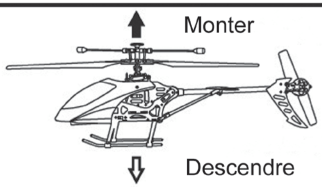
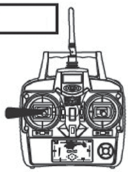
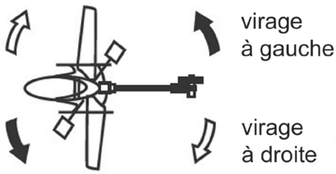


NOTE :
Répétez la procédure plusieurs fois, afin de vous familiariser avec le comportement en vol de l'hélicoptère.

Equilibrage

Si, pendant le vol, l'hélicoptère se met à tourner sur son axe, vous pouvez l'équilibrer grâce à l'équilibrage sur la télécommande. Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déplacez le levier d'équilibrage vers la droite. Si l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, déplacez le levier d'équilibrage vers la gauche.

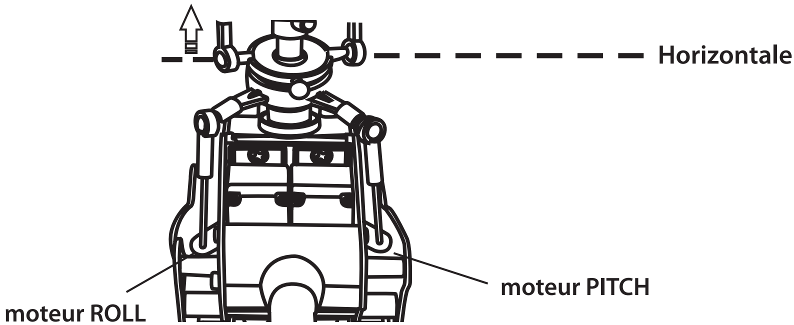
Commandes de vol
Poussée sur le levier gauche (Mode 2)

Commande	Illustration
ROLL 	
PITCH 	
THROTTLE 	
YAW 	

ANNEXE

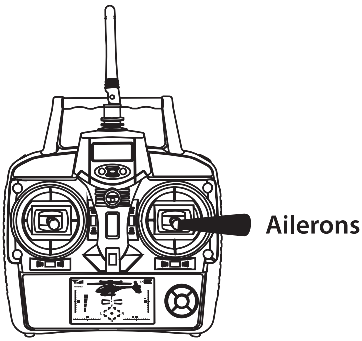
Liste de vérifications

- **Étape 1.1**

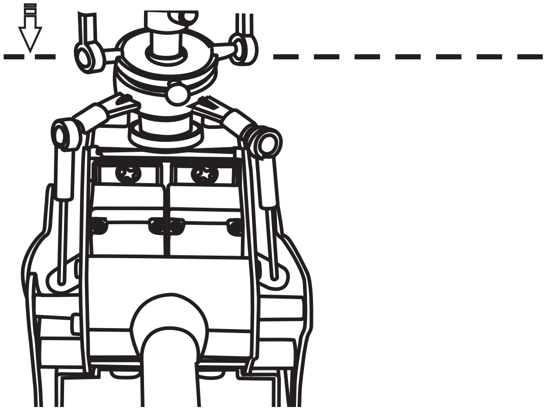


ATTENTION !
Vérifiez le fonctionnement des commandes sans actionner la poussée.

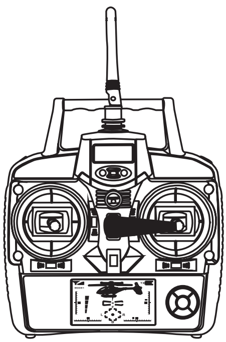
Orientez le levier de commande droit (ROLL) vers la droite : le moteur ROLL pousse le côté gauche du plateau oscillant vers le haut.



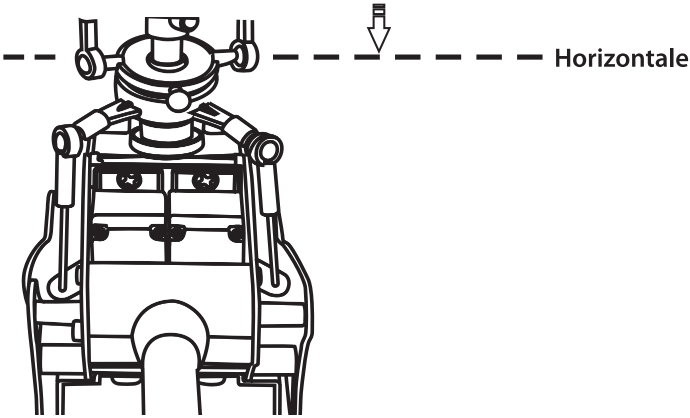
- **Étape 1.2**



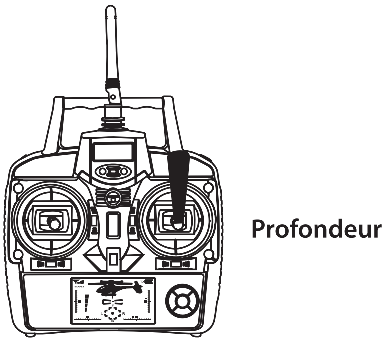
Orientez le levier de commande (ROLL) vers la gauche : le moteur ROLL pousse le côté gauche du plateau oscillant vers le bas.



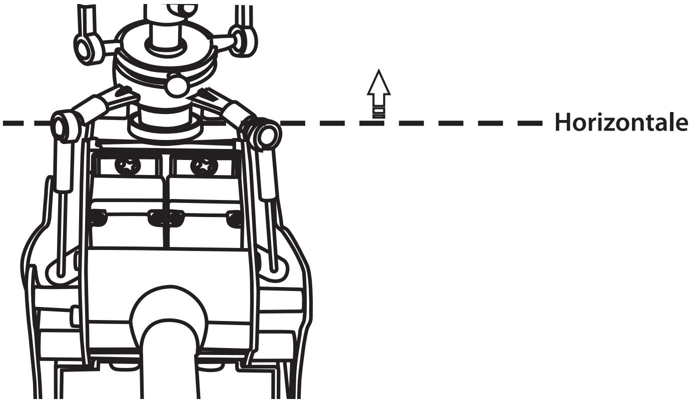
- **Étape 1.3**



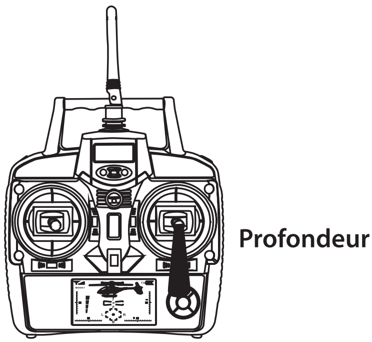
Orientez le levier de commande droit (PITCH) vers le haut : le moteur PITCH pousse le côté droit du plateau oscillant vers le bas.



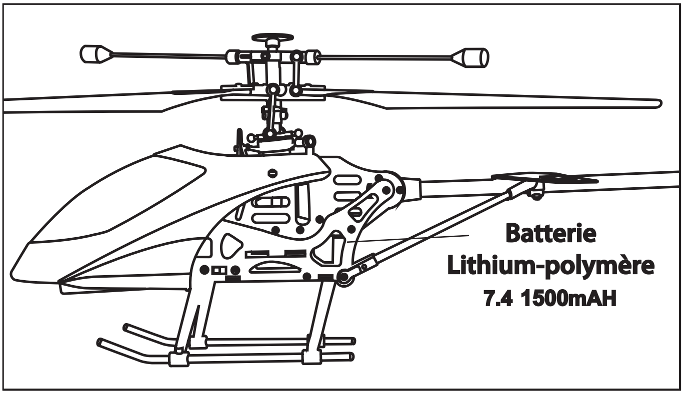
- **Étape 1.4**



Orientez le levier de commande droit (PITCH) vers le bas, le moteur PITCH pousse le côté droit du plateau oscillant vers le haut.



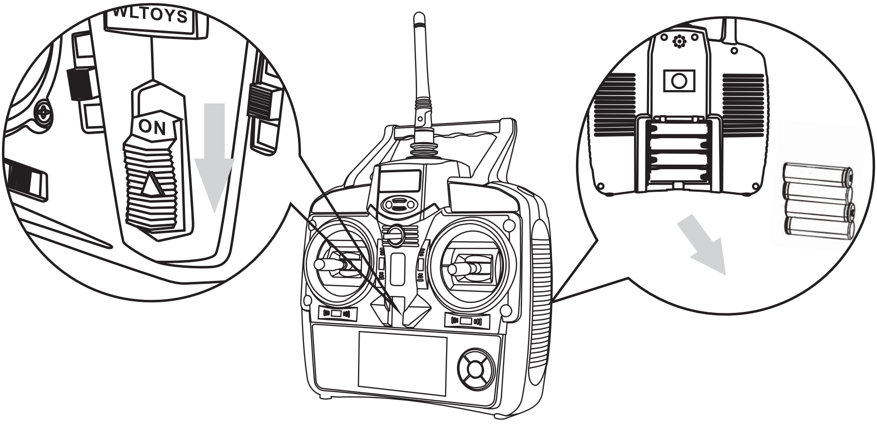
- **Étape 2**



Après le vol, retirez la batterie de l'hélicoptère. Faites-le après chaque séance de vol, afin d'éviter d'éventuels problèmes.

ATTENTION !
Lorsque la batterie branchée à l'hélicoptère reste inutilisée pendant une durée prolongée, elle peut être endommagée, et peut même entrainer un incendie.

- **Étape 3**



Après le vol, placez l'interrupteur principal sur la position „OFF", et débranchez le connecteur rouge de la batterie alors branché sur la prise „CHA" du châssis en aluminium. Faites ceci systématiquement, afin de ménager la batterie, et d'éviter de démarrer le moteur involontairement.

Si vous ne comptez pas utiliser l'appareil pendant une durée prolongée, retirez les piles de la télécommande, et rangez-les.



ATTENTION !
Si vous laissez les piles dans la télécommande, celles-ci peuvent couler, endommager l'émetteur et même entrainer un incendie.

Contrôles à effectuer après le vol
Tous les 5 vols, assurez-vous que chacun des assemblages par vis est solidement vissé ; les vis peuvent en effet se desserrer avec le temps. Les vis et écrous du rotor principal en particulier doivent être bien serrés. Des mesures adaptées doivent être employées pour les empêcher de se desserrer (utilisez du frein filet par exemple). Contrôlez également tous les autres éléments apparents pour vérifier qu'ils ne sont ni endommagés ni desserrés.

Changer la batterie
Pour changer la batterie de propulsion, vous devez tout d'abord détacher le capot de la cabine du fuselage. Cette opération nécessite un peu de doigté.

- Débranchez le connecteur rouge de la batterie, alors branché sur la prise „CHA".
- Sous le rotor principal, le capot est fixé au châssis en alu grâce à un clip de chaque côté. Pour défaire ces deux clips, utilisez de préférence un petit arrache-pignon (accessoire de modélisme).
- Vous pouvez également, comme indiqué sur l'illustration ci-dessus, saisir l'appareil derrière le capot de la cabine avec deux doigts, et par l'avant appuyer au milieu du clip à l'aide d'un stylo bille solide (pointe rétractée). Procédez avec précaution, et dosez bien la force employée. Placez vos doigts le plus près possible de la fixation. Sinon, le capot pourrait être endommagé.

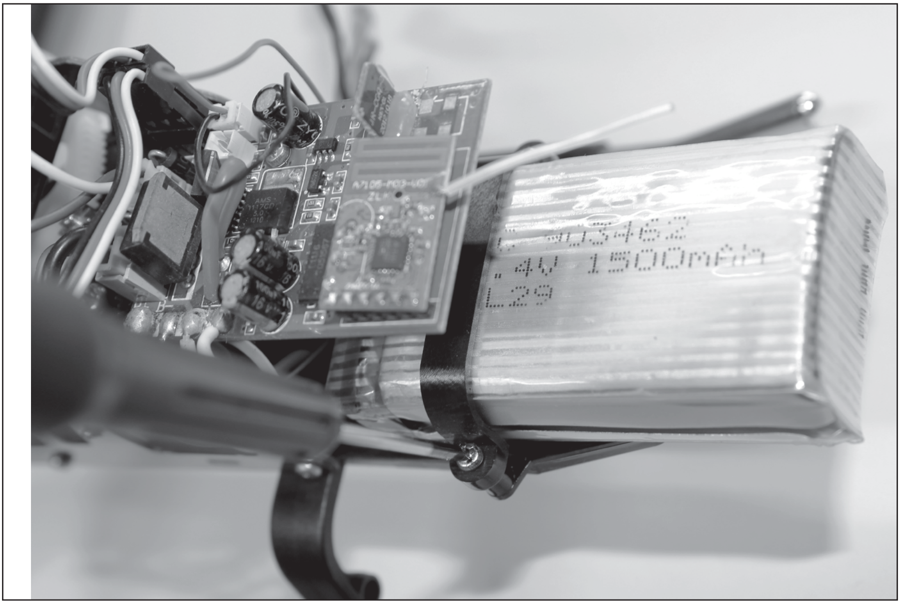


- Le capot de la cabine est fixé sur le dessous au fuselage grâce à deux pinces à ressort. Défaites-les en les pinçant, soit directement avec vos doigts soit à l'aide d'une petite pince.

- Séparez maintenant le capot du fuselage avec précaution, en tirant le capot vers l‘avant.

NOTE
Notez de combien la batterie dépasse du support vers l‘avant. En la déplaçant, vous pouvez ajuster le centre de gravité de l‘hélicoptère. Avant de la retirer, faites une marque sur la batterie à l‘aide d‘un marqueur.

- La batterie est fixée sous la platine principale à l‘aide d‘une bande de serrage en plastique. Dévissez les vis de fixation à l‘aide d‘un petit tournevis cruciforme, comme indiqué sur l‘illustration.



- Sortez maintenant la batterie du support en la tirant vers l‘avant.

- Pour le montage de la nouvelle batterie, suivez l'ordre inverse. Veillez à ce que la sortie des câbles de la batterie soit dirigée vers la gauche dans la direction du vol.
- En replaçant le capot de la cabine, maintenez tous les câbles à distance des extrémités pointues du capot, et ce afin de ne pas endommager les câbles.
- Clipsez le capot en appuyant avec précaution sur ses 3 points de fixation. Tout en appuyant, maintenez fermement les clips situés sous le rotor principal avec deux doigts. De cette manière, vous ne pouvez pas les tordre.

DÉPANNAGE

Problème	Cause(s) probable(s)	Solution proposée
La télécommande ne réagit pas	1. La télécommande n'est pas allumée. 2. Les piles sont mal installées. 3. Les piles sont vides.	1. Allumez la télécommande. 2. Insérez les piles correctement, en veillant à respecter la polarité. 3. Utilisez des piles neuves.
L'hélicoptère ne répond pas aux commandes	1. La télécommande n'est pas allumée. 2. L'hélicoptère n'est pas allumé. 3. L'antenne n'est pas dépliée. 4. L'hélicoptère vole par vent trop fort. 5. Les piles sont faibles (le voyant de contrôle clignote)	1. Allumez la télécommande. 2. Allumez l'hélicoptère. 3. Dépliez l'antenne complètement. 4. Ne faites voler l'hélicoptère en extérieur que par temps calme, sans vent. 5. Utilisez des piles neuves.
L'hélicoptère ne décolle pas.	1. Le rotor tourne trop lentement 2. La batterie de l'hélicoptère est trop faible	1. Augmentez la vitesse du rotor 2. Chargez la batterie

Kundenservice: 07631 / 360 - 350
Importiert von: PEARL.GmbH | PEARL-Straße 1–3 | D-79426 Buggingen

Service commercial : 0033 (0) 3 88 58 02 02
Importé par : Pearl | 6 rue de la Scheer | F-67600 Sélestat